Q1 2014 results
# Q1’14 Results (1)

## Income Statement

<table>
<thead>
<tr>
<th>구분</th>
<th>Q1 2013</th>
<th>Q4 2013</th>
<th>Q1 2014</th>
<th>Y-o-Y</th>
<th>Q-o-Q</th>
<th>비 고</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>매출액</td>
<td>529</td>
<td>673</td>
<td>559</td>
<td>6%</td>
<td>△17%</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>매출원가</td>
<td>435</td>
<td>556</td>
<td>458</td>
<td>5%</td>
<td>△18%</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>매출총이익</td>
<td>94</td>
<td>117</td>
<td>101</td>
<td>8%</td>
<td>△14%</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>판관비</td>
<td>61</td>
<td>70</td>
<td>66</td>
<td>8%</td>
<td>△5%</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>영업이익</td>
<td>33</td>
<td>47</td>
<td>35</td>
<td>7%</td>
<td>△26%</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>세전이익</td>
<td>14</td>
<td>46</td>
<td>26</td>
<td>89%</td>
<td>△43%</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>순이익</td>
<td>13</td>
<td>32</td>
<td>21</td>
<td>67%</td>
<td>△34%</td>
<td></td>
</tr>
</tbody>
</table>

* 사업부별 매출비중

<table>
<thead>
<tr>
<th>구분</th>
<th>전력기기</th>
<th>T&amp;D</th>
<th>자동화</th>
<th>교통SOC</th>
<th>LS메탈</th>
<th>기타</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>13년누계</td>
<td>28%</td>
<td>29%</td>
<td>13%</td>
<td>5%</td>
<td>17%</td>
<td>9%</td>
</tr>
<tr>
<td>14.1Q</td>
<td>29%</td>
<td>32%</td>
<td>12%</td>
<td>4%</td>
<td>15%</td>
<td>8%</td>
</tr>
<tr>
<td>증감</td>
<td>1%</td>
<td>3%</td>
<td>△1%</td>
<td>△1%</td>
<td>△2%</td>
<td>△1%</td>
</tr>
</tbody>
</table>

(단위: 십억원)
<table>
<thead>
<tr>
<th>구분</th>
<th>2012</th>
<th>2013</th>
<th>2014 1Q</th>
<th>전년말 대비</th>
<th>주요지표</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>자산</td>
<td>2,020</td>
<td>2,101</td>
<td>2,162</td>
<td>60</td>
<td>3%</td>
</tr>
<tr>
<td>유동자산</td>
<td>1,157</td>
<td>1,237</td>
<td>1,296</td>
<td>58</td>
<td>5%</td>
</tr>
<tr>
<td>비유동자산</td>
<td>863</td>
<td>864</td>
<td>866</td>
<td>2</td>
<td>0%</td>
</tr>
<tr>
<td>부채</td>
<td>1,183</td>
<td>1,174</td>
<td>1,247</td>
<td>72</td>
<td>6%</td>
</tr>
<tr>
<td>유동부채</td>
<td>604</td>
<td>522</td>
<td>654</td>
<td>132</td>
<td>25%</td>
</tr>
<tr>
<td>비유동부채</td>
<td>579</td>
<td>653</td>
<td>593</td>
<td>△60</td>
<td>△9%</td>
</tr>
<tr>
<td>자본</td>
<td>838</td>
<td>927</td>
<td>915</td>
<td>△12</td>
<td>△1%</td>
</tr>
<tr>
<td>부채비율</td>
<td>141%</td>
<td>127%</td>
<td>136%</td>
<td>10%</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>현금및현금성자산</td>
<td>176</td>
<td>191</td>
<td>257</td>
<td>65</td>
<td>34%</td>
</tr>
<tr>
<td>순차입금</td>
<td>479</td>
<td>495</td>
<td>431</td>
<td>△64</td>
<td>△13%</td>
</tr>
</tbody>
</table>
전력기기 – Q1 Results & Market Outlook

매출(십억원)

<table>
<thead>
<tr>
<th></th>
<th>14’ Q1</th>
<th>13’ Q4</th>
<th>13’ Q1</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>해외</td>
<td>164</td>
<td>178</td>
<td>148</td>
</tr>
<tr>
<td>내국</td>
<td>34%</td>
<td>41%</td>
<td>35%</td>
</tr>
<tr>
<td>14’ Q4</td>
<td>66%</td>
<td>59%</td>
<td>65%</td>
</tr>
<tr>
<td>13’ Q1</td>
<td>164</td>
<td>178</td>
<td>148</td>
</tr>
</tbody>
</table>
| 아시아 | 35%    | 35%    | 35%    | [아시아 지구의 한 작은 수치]
| 유럽   | 18%    | 18%    | 18%    | [유럽의 지구의 다른 작은 수치]
| 중동   | 23%    | 23%    | 23%    | [중앙의 빗자리의 다음 작은 수치]
| 아프리카| 6%     | 6%     | 6%     | [아프리카의 빗자리의 다른 작은 수치]
| 미주   | 13%    | 13%    | 13%    | [미주의 빗자리의 다른 작은 수치]
| 기타   | 5%     | 5%     | 5%     | [기타의 빗자리의 다른 작은 수치]

• 국내 건설부진 및 저성장 기조에도 불구하고 안정적인 성장세 지속
• 기기를 Package사업으로 전환 시도 및 스마트그리드(이라크 DCC) 매출 시현

• [국내]
  - 계절적 비수기 및 지방선거를 앞두고 관급물량 50% 감소하였으나, 기존 기기 사업을 Package사업으로 전환 시도하여 Synergy 창출

• [해외]
  - 이라크 DCC 매출 시현
  - 북미 공략 제품 개발 완료하여 유통망 정립 추진예정

• 2분기 사업전망
  - 정부의 전기요금 인상에 따른 에너지효율화 시장 성장 기대
  - 북미 유통 채널 확보를 통한 시장 공략 가시화
  - 이라크 AMI를 필두로 Reference 확보하여 사우디, 카타르 등으로 시장 확대

지역별 수출 현황(14’ Q1 누계)

제품별 매출 비율 현황(14년 Q1)
게재적 비수기 시즌임에도 태양광 매출 호조로 15%성장
경기부진으로 수주 및 매출 이월 Issue 존재하나, 이라크를 포함한 해외 사업 규모 꾸준히 유지

[국내]
- 건설경기 불황 등으로 대형 PJT 일정 지연되었으나, 태양광 매출호조에 따른 매출 증가

[해외]
- 이라크 Variation PJT 매출 이월 등으로 인한 전년 동기 대비 매출 감소하였으나, 2분기 실적 만회 예상

2분기 사업전망
- HVDC 사업 초도 수주 예상
- 태양광 국내 수요 증가에 따른 지속적 매출 증대 예상
- 이라크 사업을 기반으로 GCC 입찰 참여 확대(쿠웨이트, 사우디 PQ취득 완료)

태양광 사업 매출 추이(십억원)

제품별 매출 비율 현황(14년 Q1)
자동차화 – Q1 Results & Market Outlook

• 기업 투자 심리 위축에도 불구하고 전년 동기 대비 매출 증가
• 대용량 발전소 시장(시스템 수주) 및 에너지/환경 시장(고압 INV)에서 시장 진입 기반 확보
• [국내]
  - 경기 침체로 인한 투자 심리 위축으로 큰 폭의 성장은 이루어지지 않았으나, 기존 기기 사업 중심의 매출 증대
  - 기기 사업과 더불어 시스템 사업 시장 진입 초석 마련(대용량 발전소 -500MW)
[해외]
이란, 이집트 등 전략수출국가 정정불안으로 전년대비 매출 감소

2분기 사업전망
  - 제지/시멘트/폐열 등 에너지 환경 시장에서 수주 위한 영업활동 강화
  - 고효율 에너지 기기 지원 정책 시행으로 INV시장 수요 증가에 따른 성장 기대

국내 인버터 설치 비율(%)
교통 SOC – Q1 Results & Market Outlook

매출(십억원)

- 호남선KTX, 방글라데시PJT 지속적인 매출 발생.
  - 호남선KTX 매출누계 1,170억(당분기 190억)
  - 방글라 매출누계 307억(당분기 9억)

- 2분기 사업전망
  - 중점 해외 시장 공략(대만, 싱가폴, 태국 등)
  - 국내 및 해외 철도 시장 개척 및 사업 참여 확대 추진

  → 국내 : 수서-평택 고속철도, 인천국제공항 등
    해외 : 싱가폴/태국/대만/인도네시아에서 전철화, 신호제어 사업 수주 추진
전사 수주잔 현황

<table>
<thead>
<tr>
<th>사업부문</th>
<th>국내/해외</th>
<th>2011 end</th>
<th>2012 end</th>
<th>2013 end</th>
<th>2014 Q1</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>T &amp; D</td>
<td>국내</td>
<td>162</td>
<td>199</td>
<td>249</td>
<td>311</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>해외</td>
<td>258</td>
<td>300</td>
<td>276</td>
<td>305</td>
</tr>
<tr>
<td>교통SOC</td>
<td>국내</td>
<td>171</td>
<td>302</td>
<td>276</td>
<td>249</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>해외</td>
<td>21</td>
<td>40</td>
<td>12</td>
<td>16</td>
</tr>
<tr>
<td>Other</td>
<td>-</td>
<td>194</td>
<td>246</td>
<td>233</td>
<td>111</td>
</tr>
<tr>
<td>Total</td>
<td>-</td>
<td>807</td>
<td>1,087</td>
<td>1,046</td>
<td>991</td>
</tr>
</tbody>
</table>

(단위: 십억원)
Business Introduction
Business portfolio

Leading Electric Power, Automation & Green Business Total Solution Provider

T&D
(Transmission & Distribution)

Power Plant

Primary Substation

Ultra-high voltage power transmission & distribution system equipment like gas insulated switchgear (GIS) and gas circuit breakers (GCB)

<Main Product>
- Gas Insulated Switchgear (GIS)
- Transformer
- Remote Monitoring & Diagnosis Equipment
- Power Distribution Panels & Switchgears
- Railway System

Sub-Transmission

Factory/Building/Household

Substation

Top low and medium voltage Electric equipment for electricity users

<Main Products>
- Vacuum Circuit Breaker
- Air Circuit Breaker
- Molded Case Circuit Breaker (MCCB)
- Contactors
Automation systems, which integrate core hardware and software technologies as well as technological services, provide optimum total solutions in a wide range of industrial workplaces.

<Main Product>
- Inverter (Motor Drive)
- PLC (Programmable Logic Controller)
- HMI (Human Machine Interface)
- Automation System (Distributed Control System)
- Power Semiconductor

Smart Grid  Photovoltaic System  Industrial IT  HVDC System  Green Car Solution
Products portfolio – Electric Equipment

- **Low voltage**
  - Air Circuit Breakers (ACB)
  - Molded Case Circuit Breakers (MCCB)
  - Miniature Circuit Breakers (MCB)
  - Magnetic Contactors (MC)
  - Electronic Motor Protection Relay (EMPR)

- **High Voltage**
  - Ring Main Unit (RMU), Load Break Switch (LBS)
  - Vacuum Circuit Breakers (VCB)
  - Vacuum Interrupter (VI)
  - Power Fuses

- **Measurement / Relay**
  - Smart Meter, Electronic Watt-Hour Meter
  - Digital Protection Relay & Meter

<table>
<thead>
<tr>
<th>RMU, LBS</th>
<th>VCB</th>
<th>ACB</th>
<th>MCCB</th>
<th>MCB</th>
<th>MC &amp; TOR</th>
<th>MMS</th>
</tr>
</thead>
</table>
| • 12/17.5/24kV  
• 630A  
• 21kA (3s)  
• IEC62271-1~200 | • AC 7.2~40.5kV  
• Up to 4,000A  
• Up to 50kA  
• IEC 62271-100 | • AC 690V  
• Up to 6,300A  
• Up to 150kA  
• IEC 60947-2 | • AC 690V  
• Up to 1600A  
• Up to 150kA  
• IEC 60947-2 | • AC 400V  
• Up to 125A  
• Up to 10kA  
• UL 508  
• IEC 60947-4 | • AC 690V  
• Up to 800A  
• UL 508  
• IEC 60947-2/4 |
Products portfolio – T & D

- Ultra High Voltage Equipment
  - Gas Insulated Switchgear
  - Gas Circuit Breaker
- Transformer
  - Mold Transformer
  - Cast Resin Transformer
  - Oil Immersed Transformer
- Power Distribution Panel
  - Gas Insulated Switchgear
  - Air Insulated Switchgear
  - Motor Control Center
- Diagnostic Equipment
  - Diagnosis & Overhaul,
  - Power Monitoring System, Rationalization
  - Power Quality Monitoring Solution
- Busway
  - Susol Busway, GH-P Type

- Gas Insulated Switchgear
  - 362kV
  - Up to 8,000A
  - Up to 63kA
  - 245kV
  - Up to 4,000A
  - Up to 50kA
  - 72.5~170kV
  - Up to 4,000A
  - Up to 50kA

- Transformer
  - 72~550kV
  - Up to 800MVA
  - IEC 60076 / ANSI(IEEE) C57
  - 3.3~36kV
  - Up to 20MVA

- Switchgear/Busway
  - 7.2~36kV
  - 630~3150A
  - up to 170kV
  - IEC 62271-200
  - KERI & KEMA Certified
  - 600V
  - 630 ~5000A
  - 80 kA / 1s
  - ASTA Certified
  - 630~6000A (Al)
  - 630~7500A (Cu)
  - 220 kA / 1 s
  - (Cu 4000A)
## Products portfolio - Automation

### Automation & Drive

- PLC (Programmable Logic Controller)
- HMI (Human Machine Interface)
- Servo Motor/Drive
- AC Drive
- MV Drive
- Power Semiconductor

### Drive Solution

- **AC Drive**
  - 200/400V 0.1~800kW
  - V/F, Sensorless, Vector Control
  - Energy Saving

- **MV Drive**
  - 2/4/6/10kV 200~11,000kVA
  - V/F, Sensorless, Vector Control
  - Energy Saving

### Automation Solution

- **PLC**
  - Redundancy & Performance
  - Distributed I/O
  - Ladder & IEC Language

- **HMI**
  - 5~15” Touch Screen
  - 65,536 Colors
  - Offline Program Simulation

### Servo

- Standard EtherCAT Network
- Accurate Control
- Full-Closed
- Ethernet / Serial Communication

### Power Semiconductor

- IGBT Module
- MOSFET Module
- Diode Module
Products portfolio – Trans. SOC

T&D (Railway System)

- Analog Audio Frequency Track Circuit
- Digital Audio Frequency Track Circuit

- Centralised Traffic Control (CTC)

- Scott Transformer, DC Switchgear & DC Rectifier, GIS

- Communication Based Train Control (CBTC)
- Electronic Interlocking System (EIS)
- Automatic Train Protection (ATP)

- Automatic Train Control System (ATC)
- Automatic Train Operation (ATO)

AF Track Circuit
CTC
Traction Power System
Signalling System
ATC

• Analog Audio Frequency Track Circuit
• Digital Audio Frequency Track Circuit

• Centralised Traffic Control

• Scott Transformer (154kV/55kV)
• DC Switchgear
• DC Rectifier (1,500V / 750V)
• High Voltage Transformer (154kV/22.9kV)
• GIS (170kV, 72.5kV)
• Low Voltage Switchgear

• CBTC System
• EIS
• ATP

• High Speed Train ATC Facility
• Korail maintenance train ATC
• High speed mainline signaling system
• ATC Ground Control System
• ATC Ground Control S/W
• ATC/ATO Train Control S/W